



## Служба мониторинга МОО СРР

### Отчёт о работе за апрель 2011 г.

#### 1. Новости и информация

1.1. Начала свою работу Служба мониторинга МОО СРР (TNX RV3DNP). Получены первые сведения по выявленным случаям работы станций, не имеющих отношение к любительской службе, в полосах частот, распределённых любительской службе на первичной основе. Все имеющиеся материалы по этим нарушениям направлены в территориальное управление Роскомнадзора.

В настоящее время выявлено четыре частоты, на которых работают базовые и мобильные станции такси. Подробные сведения в формате, соответствующем IARUMS приведены в таблице. Один из сделанных скриншотов приведён ниже. Он будет служить доказательной базой при передаче материалов в Роскомнадзор.

1.2 Предлагаем местным отделениям МОО СРР подхватить начатую работу. При этом желательно иметь скриншоты, и знать позывные. Материалы для обобщения направлять Григорию Лепешонкову (RV3DNP) в виде электронной таблицы. Форма таблицы размещена на сайте. Адрес электронной почты: rv3dnp(собака)rambler.ru

1.3 Особое внимание предлагается уделить выявлению фирм такси работающих в полосе частот 28-29.7 МГц. При этом необходимо фиксировать частоту, позывные, а также желательно определять название фирмы. Методика определения названия по газетной рекламе с помощью контрольных вызовов разослана руководителям местных отделений.

Спектрограммы лучше всего делать при помощи техники SDR, в том числе для этого годятся приставки, устанавливаемые в трансиверы.

#### 1.4 Пример спектрограммы станции сети такси в Жуковском. Позывной - «Рига».



## 2. Детализированный отчёт (в формате IARUMS)

### Принятые сокращения:

**DD** = день \*\*\* **MM** = месяц \*\*\* **dly** = ежедневно \*\*\* **vt** = в разное время \*\*\* **vd** = в разные дни \*\*\* **pps** = импульсов в секунду (для радарных систем) \*\*\* **BD** = Бод \*\*\* **SH** = сдвиг \*\*\* **SP** = пробел \*\*\* **Mode** = класс излучения \*\*\* **A3E** = AM \*\*\* **A1A** = CW \*\*\* **J3E-U** = USB \*\*\* **J3E-L** = LSB \*\*\* **FSK (F1B)** = частотная манипуляция \*\*\* **PSK** = фазовая манипуляция \*\*\* **MPSK12 (J7D)** = 12- канальная фазовая манипуляция \*\*\* **ALE (MIL-188-141A)** = automatic link establishment \*\*\* **MUX** = multiplex \*\*\* **Ui (unid)** = неидентифицированный передатчик \*\*\* **Illicit** = незаконно действующий передатчик \*\*\* **UiLL** = неидентифицированный незаконно действующий передатчик \*\*\* **BC** = передатчик радиовещательной службы \*\*\* **MIL** = передатчик военного назначения \*\*\* **PTR** = printer \*\*\* **NGO** = негосударственная организация \*\*\* **ITU** = условное обозначение страны по ITU \*\*\* **PRC** = Китай \*\*\* **PLA** = Народно – освободительная армия \*\*\* **MFA** = Министерство иностранных дел \*\*\* **MOI** = Министерство внутренних дел \*\*\* **МОРО** = Министерство внутренних дел \*\*\* **IARUMS** = Служба мониторинга IARU \*\*\* **UTC** = Международное координированное время.

<b>CLUB</b>	<b>kHz</b>	<b>UTC</b>	<b>DD</b>	<b>MM</b>	<b>ITU</b>	<b>Call Sign</b>	<b>MODE</b>	<b>BD</b>	<b>SH</b>	<b>Remarks and Comments</b>
<b>SRR</b>	28115	vt	dly	04	RUS	Taxi Cabs	F3E			Основная частота сети такси, состоящей из базовой станции и некоторого числа машин. Местоположение базовой станции - г. Раменское
<b>SRR</b>	28155	vt	dly	04	RUS	Taxi Cabs	F3E			Основная частота сети такси, состоящей из базовой станции и некоторого числа машин. Местоположение базовой станции - г. Раменское
<b>SRR</b>	28330	vt	vd	04	RUS	«Рига»	F3E			Запасная частота сети такси, состоящей из базовой станции и до 20 машин. Местоположение базовой станции - г. Жуковский
<b>SRR</b>	28370	vt	dly	04	RUS	«Рига»	F3E			Основная частота сети такси, состоящей из базовой станции и до 20 машин. Местоположение базовой станции - г. Жуковский